

FUSION

Course croisière
Ocean Racing Yacht



Cet élégant Course Croisière offre de très hautes performances nautiques et un excellent confort avec une sélection de solutions techniques sans concession : quille relevable, bi safrans et gréement carbone, ...

La coque est réalisée en Sealium®, alliage d'aluminium haute qualité, habillée d'une isolation renforcée, pour un compromis poids/résistance/insonorisation optimum.

La fabrication du pont et des superstructures fait appel, quant à elle, aux meilleures associations des matériaux composites.

Le procédé CellWood*, inventé par H2X est aussi mis en œuvre à bord du FUSION, contribuant à l'optimisation des coûts et délais de fabrication tout en garantissant une qualité de finition irréprochable.

Déclinable de 80 à 130', en version Propriétaire ou Charter, le FUSION peut être aménagé et personnalisé pour répondre à vos plus hautes exigences.

This elegant ocean racing yacht offers top-performance sailing and outstanding comfort. The selection of marine engineering solutions for this vessel lacks nothing: retractable keel, twin rudders and carbon rigging, to name but a few.

The hull is high-quality aluminium alloy (Sealium®) clad with reinforced insulation. This strikes the ideal balance between weight, strength and sound-proofing properties.

As for the bridge and superstructure, these use the best combinations of composite materials.

The CellWood process, an H2X invention, is also used on board FUSION, where it helps to maximize cost-effectiveness and expedite manufacturing times. It also guarantees a flawless finish.*

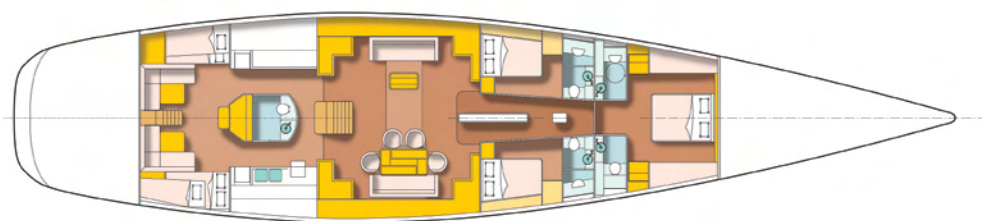
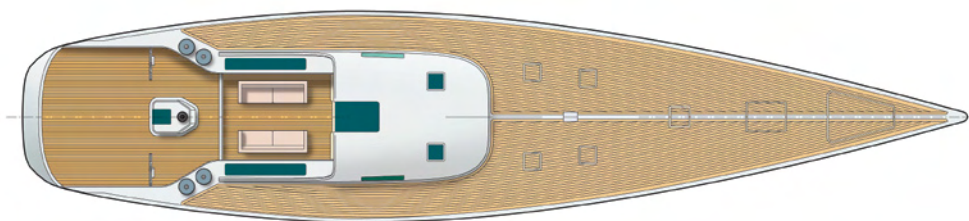
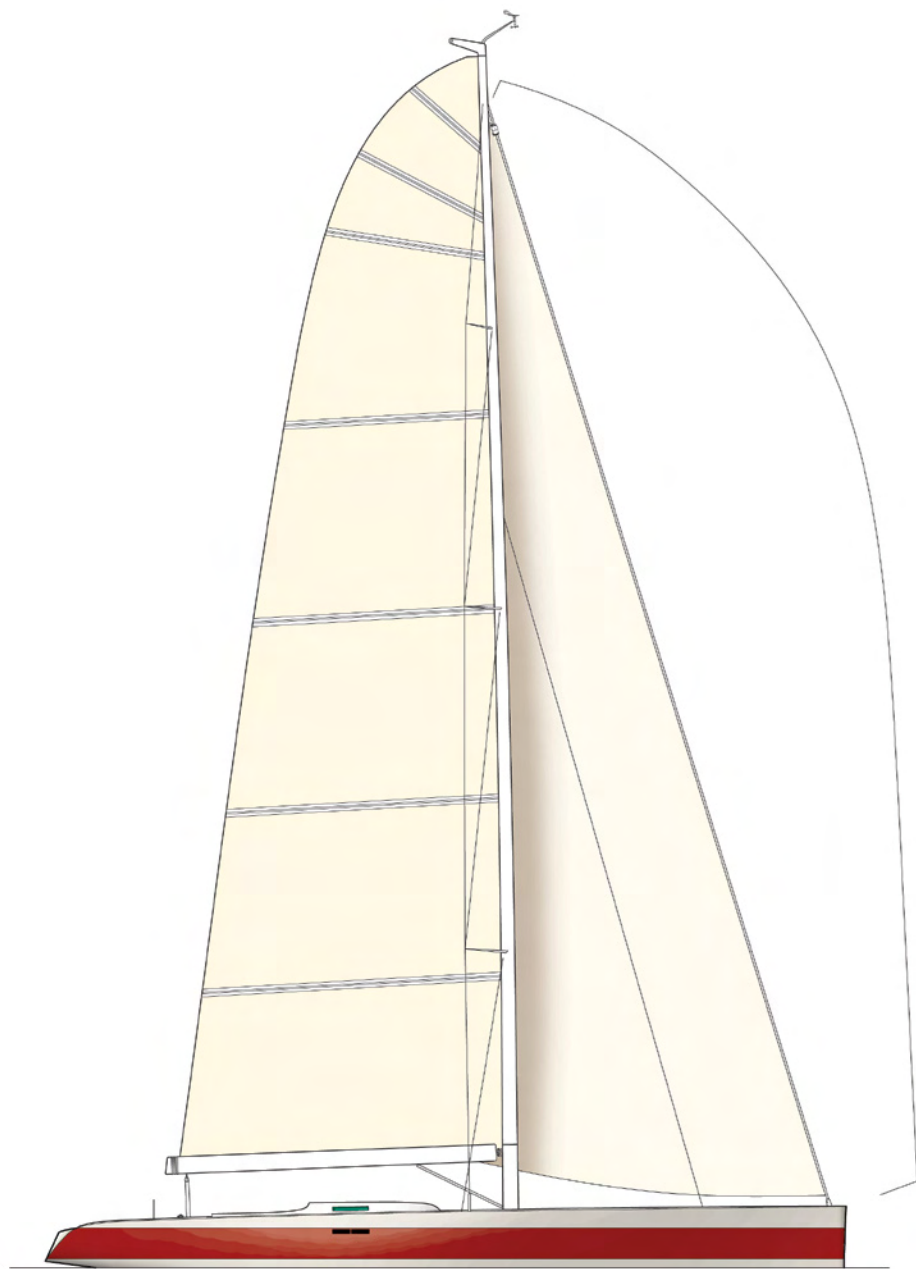
Available from 80 to 130', in owner or charter version, the FUSION class of sailing yachts can be fitted and personalized to meet your most demanding requirements.

** CellWood process: an innovative modular set of fittings assembled parallel to construction of the hull and bridge.*

Architecte Naval architect **VATON**

* Procédé CellWood :
assemblage innovant de modules d'aménagements réalisé en parallèle de la construction de la coque et du pont.

H2X
Yachts & Ships



Coque en alliage d'aluminium et superstructure en composite
Alloy aluminium hull and composite superstructure

H₂X
Yachts & Ships

Construction & Refit

H²X

Yachts & Ships

46, quai François Mitterrand

13600 La Ciotat

Tél. 33 (0)4 42 98 10 25

Fax. 33 (0)4 42 08 39 20

contact@h2x.com • www.h2x.com



Longueur hors tout <i>LOA</i>	31,40 m
Longueur flottaison <i>LWL</i>	29,40 m
Largeur hors tout <i>Maximum beam</i>	6,98 m
Tirant d'eau <i>Draft</i>	2,65 / 6,40 m
Déplacement <i>Displacement</i>	66 t
Moteur <i>Engine</i>	2 x Z Drive 100 cv
Surface de voile au près	661 m ²
<i>Sail area upwind</i>	
Construction	Alloy Aluminium (Sealium) [®]
Gréement <i>Rigging</i>	Carbone 42,5 m
Safran <i>Rudder</i>	2xCarbone

